 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: **Proposición Aditiva al artículo 122, las metas del programa 26 Movilidad Sostenible del Proyecto de acuerdo 368 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

Facultades: En ejercicio de las facultades conferidas por la Constitución y la Ley, particularmente las descritas en el Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 85 del acuerdo distrital 741 de 2019 de Bogotá, en calidad de Concejal de Bogotá D.C. promuevo la siguiente proposición:

Adicionar una meta al programa 26. Movilidad sostenible, **adoptado por el artículo 14.4, así**

Metas del programa 26. Movilidad sostenible					
Sector/Met a	Meta proyectada 2024	Meta proyecta da 2025	Meta proyecta da 2026	Meta proyect ada 2027	Total, inversión
Aumentar a un 50% los viajes en bicicleta en cumplimiento de política pública de la bicicleta y el plan de Movilidad sostenible y segura	25 %	50 %	50 %	50 %	O

Justificación

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

En Bogotá se realizan diariamente 880.367 viajes en bicicleta, superado a ciudades como Ámsterdam que tiene un promedio de 665.000; Copenhague, 250.000 y Santiago de Chile, 676.000.

Su topología plana, en gran parte de su extensión, la ha posicionado en una ciudad referente del uso de la bicicleta.

Las cifras de trayectos han aumentado con los años debido a que la bicicleta ha dejado de ser exclusivamente de uso recreativo, convirtiéndose en un medio de transporte de uso diario y sostenible, lo cual se ha convertido en uno de los medios de transporte más utilizados por los ciudadanos

Esto ha llevado a que la ciudad tenga más de 410 kilómetros en ciclorrutas y esto **ha posicionado a Bogotá como la primera ciudad en Latinoamérica con mayor número de kilómetros adecuados para el transporte en bicicleta**, seguida de Rio de Janeiro con 307 kilómetros, Lima (141), Ciudad de México (128) y Quito (63)

Por otra parte, el primer Sistema de Bicicletas Compartidas de la ciudad continúa entregando cifras que superan todas las expectativas, al reportar más de 1.600.000 viajes y más de 109.000 usuarios entre nacionales y extranjeros. Gracias al modelo de retribución por el uso del espacio público.

Se han gestionado más de 52.000 cupos para el parqueo de bicicletas, logrando así una gran Red de Cicloparqueaderos de 69.130 como parte a la movilidad sostenible.


La ciudad se ha consolidado como la tercera ciudad de Latinoamérica con mayor cantidad de viajes registrados en el sistema de bicicletas compartidas

De acuerdo con la última encuesta de Movilidad, el 40 % de los ciudadanos utilizan la bicicleta para movilizarse, y bajo lo anteriores argumentos es posible aumentar hasta el 50% los viajes en bicicleta.

El aumento en el número de viajes en bicicleta se justifica en la implementación del plan

de acción de la política pública de la bicicleta (CONPES 15 del 23 de marzo de 2021), bajo estos supuestos se desde la administración distrital se debe implementar una meta para el uso de los viajes en bicicleta. Como Datos de la encuesta de movilidad 2023 el

número de viajes en Bicicleta paso de 880.367 viajes en 2019, a 886.655 viajes en 2023, mostrando un incremento del 0.71 %

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Conforme a estas cifras expuestas y resaltando que Bogotá realizan diariamente 880.367 viajes en bicicleta, se esperaría que al año se hicieran 321.432.505, ahora aumentarlo al 50, se aumentaría en 160.716.253 viajes en bicicletas al año, para que pase de 321.432.50 a hacer 482.148.758



JULIÁN FELIPE TRIANA VARGAS

Concejal de Bogotá
Partido Alianza Verde